

# Groote Molen

De Groote Molen is de oudste molen in eigendom van de Rijnlandse Molenstichting. Voor een wipmolen is het een forse molen. De stalen roeden, waaraan de wieken vast zitten, hebben een lengte van 25 meter. Tot 1972 bemaalde de molen de Grote Polder met een oppervlakte van 520 hectare en een opvoerhoogte van 1,50 meter. Oorspronkelijk is de molen uitgevoerd met een scheprad buiten de molen. In 1953 is het scheprad verwijderd en is in de achterwaterloop een vijzel aangebracht. Gelijktijdig werd een Deutz dieselmotor als hulpkracht in de molen geplaatst.

In 1972 is de voorboezem afgedamd en sindsdien is er geen verbinding meer met de Oude Rijn. Daarom maalt de molen nu in een circuit. Het eigendom wordt in 1973 aan de Rijnlandse Molenstichting overgedragen. Sindsdien wordt de molen door een molenaar op vrijwillige basis bemalen.

De zware storm van 2 april 1973 die over Noord- en Zuid-Holland en Noord-Nederland raast, kost in Nederland drie mensen het leven. Ook in Groot-Brittannië vallen drie doden. In Duitsland valt een boom op een trein en ook daar vallen slachtoffers te betreuen.

In dit geweld breekt de koker van de molen af en wordt het bovenhuis, met wiekenkruis en al, volkomen verwoest. In de jaren daarna wordt de molen volledig gerestaureerd, maar het duurt tot 1976 alvorens de molen weer maalvaardig is.

*Dit paneel is mede mogelijk gemaakt door de gemeente Zoeterwoude*



Wipmolen  
bouwjaar 1626

- |                    |                    |              |
|--------------------|--------------------|--------------|
| 1 wieken           | 5 koningsspil      | 9 vijzel     |
| 2 bovenas          | 6 onderwiel        | 10 trap      |
| 3 bovenwiel        | 7 onderschijffloop | 11 kruiaspel |
| 4 bovenschijffloop | 8 overbrengings-as | 12 vang      |

